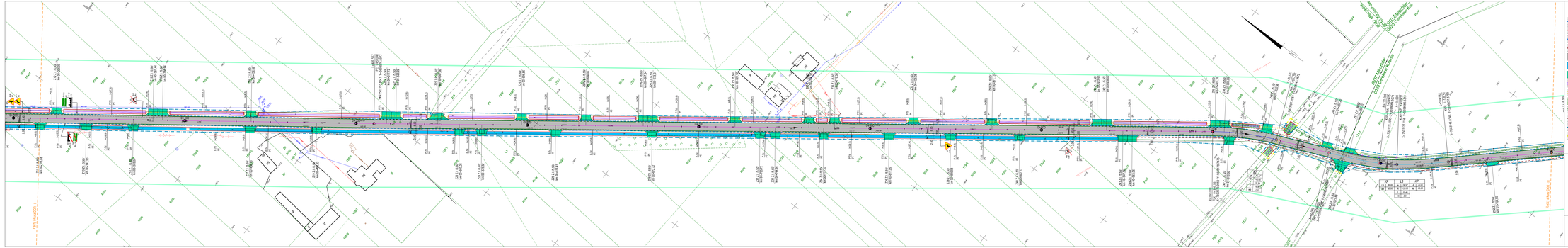

0037 Mleczków
0010 Zdziechów
0025 Cerekiew Kol.
0037 Mleczków
0025 Cerekiew Kolonia
Miła
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
Łączy arkusz DOR - I
Łączy arkusz DOR - III
Z12 Z.I. /5,50/ km 00+325,00
Z11 Z.I. /5,50/ km 00+315,68
Z13 Z.I. /5,50/ km 00+342,50
Z14 Z.I. /5,50/ km 00+370,00
Z15 Z.I. /5,50/ km 00+381,44
Z16 Z.I. /5,50/ km 00+386,94
Z18 Z.I. /5,50/ km 00+438,68
Z17 Z.I. /5,50/ km 00+438,33
Z19 Z.I. /5,50/ km 00+476,92
L=489,567
PZ: 0+510,41
X=7502793,8047 Y=5698576,5977
Z20 Z.I. /5,50/ km 00+517,72
Z21 Z.I. /5,50/ km 00+523,22
Z22 Z.P. /5,00/ km 00+547,66
Z23 Z.I. /5,50/ km 00+560,25
Z24 Z.I. /5,50/ km 00+573,32
Z25 Z.I. /5,50/ km 00+596,56
Z26 Z.I. /5,50/ km 00+616,41
Z27a Z.I. /5,50/ km 00+634,06
Z27b Z.I. /5,50/ km 00+667,54
Z28 Z.I. /5,50/ km 00+672,72
Z29 Z.I. /5,50/ km 00+673,04
Z30 Z.I. /5,50/ km 00+721,12
Z31 Z.I. /5,50/ km 00+735,72
Z32 Z.I. /5,50/ km 00+744,64
Z33 Z.I. /5,50/ km 00+764,31
Z34 Z.I. /5,50/ km 00+772,87
Z35 Z.I. /5,50/ km 00+779,30
Z36 Z.I. /5,50/ km 00+811,05
Z37 Z.I. /5,50/ km 00+825,28
Z38 Z.I. /5,50/ km 00+846,98
Z39 Z.I. /5,50/ km 00+871,13
Z40 Z.I. /5,50/ km 00+887,27
Z41 Z.I. /5,50/ km 00+932,50
Z42 Z.I. /5,50/ km 00+938,00
Z43 Z.I. /5,50/ km 00+947,56
Z44 Z.I. /5,50/ km 00+953,06
Z45 Z.I. /5,50/ km 01+001,39
Z46 Z.I. /5,50/ km 01+006,69
Z47 Z.I. /5,50/ km 01+010,00
Z48 Z.I. /5,50/ km 01+030,98
Z49 Z.I. /5,50/ km 01+067,20
Z50 Z.P. /5,50/ km 01+077,88
Z51 Z.P. /5,00/ km 01+080,70
Z52 Z.I. /5,50/ km 01+164,80
R=160,000
PłK: 0+999,98
X=7503079,0959 Y=5698178,7475
L=31,537
KłK: 1+037,52
X=7503097,2084 Y=5698145,9672
R=120,000
KKP–PłK: 1+099,05
X=7503121,5995 Y=5698089,5074
A=60,000
KłK–PKP: 1+109,51
X=7503127,1156 Y=5698080,6313
L=159,582
KKP: 1+139,51
X=7503146,0348 Y=5698057,3759
A=60,000
PKP: 1+069,05
P-7c
P-7d
prj
A-1 lkw
A-3 prj
A-3 lkw
D-42 prj
D-43 prj
E-17a prj
E-18a prj
Mleczków
0,75
5,50
1,00
2,00
mj
g
B
Br
R
RIIIa
RIIIb
RIVa
PsIII
PsIV
Ps
Lz
dr
W

Ł2	
α	13,44°
R	160,00
L	37,54
T	18,86
ws	1,12

KP		Ł3		KP	
Lk	30,00	α	19,32°	Lk	30,00
Ak	60,00	R	120,00	Ak	60,00
		L	10,45		
		ws	2,04		

LEGENDA

━	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
━	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	Projektowana krawędź jezdni
- - -	Projektowana krawędź pobocza
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟦	Projektowany chodnik z asflatobetonu
🟩	Projektowany zjazd z asflatobetonu
☰	Projektowany rów trapezowy
= = =	Projektowane rowy kryte
▨	Umocnienie płytami ażurowymi typu MEBA
═	Projektowane korytko krakowskie
✕ ✕	Istniejące płoty do przestawienia
-·-·-	Linie rozgraniczające objęte wnioskiem
-·-·-	Zakres inwestycji niezbędny do wykonania poza liniami rozgraniczającymi objęty wnioskiem

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.	Iloś sł.	Rodzaj sł.
A-1	lkw	Średnie	1	1	słupek
A-3	prj	Średnie	1	1	słupek
A-3	lkw	Średnie	1	1	słupek
D-42	prj	Średnie	1	2	słupek
D-43	prj	Średnie	1	2	słupek
E-17a	prj	Średnie	1	0	słupek
E-18a	prj	Średnie	1	0	słupek
Ilość proj. tablic oznakowania pionowego					5 szt.
Ilość tablic do likwidacji					2 szt.
Ilość słupków do oznakowania					5 szt.
Ilość słupków do likwidacji					2 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7c	Projektowane	359,40	21,56
P-7d	Projektowane	1419,00	170,28
		Suma	191,84

Inżynieria ruchu legenda:

═	*Projektowane oznakowanie poziome*
▽ A-7 ist	*Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia*
✕ A-2 lkw	*Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji*
D-6 prj	*Projektowane oznakowanie pionowe na słupku*

Uwaga:

Krawężnik należy zaniżyć do wysokości 2 cm nad jezdnię:
- na zjazdach do posesji
- przy przejściach dla pieszych
- na drodze gminnej po obu stronach chodnika w obrębie km 0+211,71 oraz na początku opracowania przy kapliczce

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA	*"PROJEKTUJ I BUDUJ"* ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351318W W MIEJSCOWOŚCI MLECZKÓW-CERKIEW		
TREŚĆ	Docelowa Organizacja Ruchu		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski		
Skala: 1:500	Data: 11.2020	Nr rys. DOR - II	